

Prudnik, dnia 04 luty 2016 r.

Wydział Komunikacji i Transportu
Starostwa Powiatowego w Prudniku
KT.0633.5.2016

Wydział Organizacyjny, Programów Rozwojowych
i Zarządzania Kryzysowego
Starostwa Powiatowego w Prudniku

W odpowiedzi na petycję z dnia 10 listopada 2015r. (data wpływu do organu: 17 listopada 2015r.), dotyczącą żądania wszczęcia kontroli w trybie art. 83 b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche, wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla), wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity, informuję, iż Starosta Prudnicki przeprowadzał coroczne, kompleksowe kontrole przedsiębiorców, prowadzących Stacje Diagnostyczne na terenie Powiatu Prudnickiego. Jednym z elementem ww. kontroli był weryfikacja prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i gospodarki morskiej w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach z dnia 26 czerwca 2012r. (Dz.U. z 2015r. poz. 776) zakres okresowego badania technicznego pojazdu obejmuje m.in. sprawdzenie i ocenę prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska w tym ocenę emisji zanieczyszczeń gazowych lub zadymienia spalin, jeżeli pojazd jest napędzany silnikiem o spalaniu wewnętrznym. Ustawodawca w sposób szczegółowy określił w pkt 8.2.2 załącznika nr 1 rozporządzenia katalog czynności, jakie przeprowadza diagnosta podczas okresowego badania technicznego pojazdu, a także wytyczne dotyczące oceny usterek skutkujących uznaniem stanu technicznego za niezadowalający. W ww. punkcie ustawodawca odsyła do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r., poz. 305 z późn. zm.), które w § 9 ust 1 pkt 3 określa, iż pojazd powinien być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby zadymienie spalin pojazdu z silnikiem o zapłonie

z turbodoładowaniem $3,0 \text{ m}^{-1}$, a w przypadku pojazdów wyprodukowanych pod dniem 30 czerwca 2008r. nie przekraczało $1,5 \text{ m}^{-1}$.

Ponadto zgodnie z § 9 rozdziału III działu IV załącznika nr 1 do rozporządzenia pomiar zadymienia spalin powinien być dokonany dymomierzem optycznym, wykorzystującym w działaniu zjawisko pochłaniania promieniowania widzialnego (światła) w gazach, który zgodnie z § 14 ust. 1 pkt 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz.U. z 2006r. Nr 40, poz. 275) stanowi część wyposażenia kontrolno – pomiarowego stanowiska kontrolnego w stacjach kontroli pojazdów.

Podsumowując należy stwierdzić, iż diagności przeprowadzający badania techniczne pojazdów w przypadku pojazdów wyposażonych w silniki diesla nie badają składu spalin. Nie jest więc możliwe w warunkach stacji kontroli pojazdów stwierdzenie, czy w spalinach danego pojazdu została przekroczona i w jakim stopniu emisja tlenków azotu. Diagności dokonują tylko pomiaru zadymienia spalin, który mieści się w zakresie okresowego badania technicznego pojazdu.

Badania techniczne pojazdów nie obejmują analizy emisji tlenków azotu.

Mając powyższe na uwadze, wszczęcie kontroli w zakresie wyrażonym w petycji nie jest możliwe.

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU
mgr Emilia Cimo-chowska-Paluszek